




103 Místní komunikace, I. etapa


D.1.1

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK; VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

STAVEBNÍK Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno a Statutární město Brno Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno	 B R N O
OBJEDNATEL DOKUMENTACE Dopravní podnik města Brna, a.s. Hlinky 64/151, 603 00 Brno	

HLAVNÍ PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 Brno	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. VLASTISLAV NOVÁK, Ph.D.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2022 030
VEDOUČÍ PROJEKTU ING. VÍT TACHOVSKÝ	SKUPINA ATELIÉR II

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. PETR HOTAŘ	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO	DATUM 08 / 2022
VYPRACOVAL ING. PETR HOTAŘ		FORMÁT A4
KONTROLOVAL ING. JAN CHARVÁT		STUPEŇ PD PDPS
JIHOMORAVSKÝ KRAJ KÚ. ČERNÁ POLE [610 771], HUSOVICE [610 844], LESNÁ [610 887]	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2022 030	MĚŘÍTKO -
STAVBA PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI V ULICI MERHAUTOVA NA SÍDLIŠTĚ LESNÁ I. ETAPA	ČÍSLO PARE	ČÍSLO ČÁSTI / PŘÍLOHY 01
ČÁST / PŘÍLOHA TECHNICKÁ ZPRÁVA		

OBSAH

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
A.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVY	3
A.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
a)	Zhotovitel dokumentace	3
b)	Hlavní projektant:	3
c)	Projektant objektu:.....	4
B.	ÚVOD A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
B.1	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
B.2	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	4
B.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
B.4	ROZŠÍŘENÍ.....	4
B.5	KLOPENÍ.....	5
B.6	OBRUBY	5
B.7	KŘÍŽOVATKY	5
B.8	SJEZDY	5
B.9	ZASTÁVKY MHD	5
B.10	KONSTRUKCE VOZOVEK.....	5
B.11	VYBAVENÍ PK	5
B.12	ZEMNÍ PRÁCE.....	5
C.	PRŮZKUMY A PODKLADY	6
C.1	PROJEKTOVÉ PODKLADY	6
C.2	PRŮZKUMY A POSUDKY.....	6
D.	OSTATNÍ OBJEKTY STAVBY A SOUVISEJÍCÍ STAVBY	6
E.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
F.	ODVODNĚNÍ	6
F.1	ODVODNĚNÍ POVRCHU VOZOVKY	6
F.2	ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ	6
G.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ	7
H.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU	7
H.1	ZÁSADY POSTUPU VÝSTAVBY	7
H.2	INŽENÝRSKÉ SÍŤ	7
H.3	BEZPEČNOST PRÁCE	7
I.	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
J.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	8



K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU
SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....8

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI V ULICI MERHAUTOVA NA SÍDLIŠTĚ LESNÁ I. ETAPA
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Objekt:	SO 103 – Místní komunikace, I. etapa
Kraj:	Jihomoravský kraj
Okres:	Brno – město
Obec:	Statutární město Brno
Katastrální území:	Husovice [610 844], Černá pole [610 771], Lesná [610 887]

A.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVY

Stavebníky jsou:	
Název:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o. kraje
Adresa sídla:	Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
Kontaktní adresa:	Ořechovská 35, 619 00 Brno
IČ:	709 32 581
	a
Název:	Statutární město Brno
Adresa sídla:	Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno
IČ:	449 927 85
v plnomocném zastoupení:	
Název:	Dopravní podnik města Brna, a.s.
Adresa sídla:	Hlinky 64/151, 603 00 Brno
IČ:	255 088 81
v plnomocném zastoupení:	
Název:	PK OSSENDORF s.r.o.
Adresa sídla:	Tomešova 503/1, 602 00 Brno
IČ:	255 649 01

A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) Zhotovitel dokumentace

Obchodní název:	PK OSSENDORF s.r.o.
Adresa sídla:	Tomešova 503/1, 602 00 Brno
IČO:	255 649 01

b) Hlavní projektant:

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vlastislav Novák, Ph.D.
Autorizace ČKAIT:	č. 1002774, ID 00
Vedoucí projektu:	Ing. Vít Tachovský
Kontaktní údaje:	543 516 518, 603 158 640 tachovsky@pk-ossendorf.cz

c) **Projektant objektu:**

Obchodní název: PK OSSENDORF s.r.o.
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00 Brno
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Hotař
Kontaktní údaje: 543 516 536, 734 419 344
hotař@pk-ossendorf.cz

B. ÚVOD A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Hlavním předmětem stavby je rekonstrukce silničního mostu ev. č. 37915-2 na ulici Seifertova v Brně přes železniční trať Brno – Havlíčkův Brod současně s vložením tramvajového svršku na mostovku k prodloužení stávající tramvajové trati přes most ve II. etapě stavby na sídliště Lesná. Změna příčného uspořádání mostu vyvolává výstavbu souběžné samostatné lávky pro převedení pěších a inženýrských sítí.

Objekt zahrnuje:

- odstranění vozovky v ploše objektu
- přípravu (kontrolu) zemní pláně
- novou konstrukci vozovky v rozsahu objektu
- obnova vodorovného dopravního značení

Objekt nezahrnuje:

- úpravy vozovek silnic I. a III. třídy
- úpravy chodníků
- Vybourání a nové osazení silničních obrub
- zatravnění a sadové úpravy

Shrnutí objektu:

- plocha asfaltové vozovky 14 m²

B.1 Směrové řešení

Dle stávajícího stavu.

B.2 Výškové řešení

Dle stávajícího stavu.

B.3 Šířkové uspořádání

Dle stávajícího stavu. Jedná se o úpravu části stávající místní komunikace kategorie M02 -/9/50.

B.4 Rozšíření

Není nutné.

B.5 Klopení

Střechovitý dle stávajícího stavu.

B.6 Obruby

Oprava stavbou dotčených obrub je součástí objektů příslušných chodníků. Všechny řešené obruby jsou navrženy jako odrazné výšky 12 cm nad povrchem přilehlé vozovky. V místě přechodů je navržena obruba výšky 2 cm.

B.7 Křižovatky

Nejsou.

B.8 Sjezdy

Nejsou.

B.9 Zastávky MHD

Nejsou.

B.10 Konstrukce vozovek

V rámci objektu je navržena tato konstrukce:

2 Konstrukce vozovky – málo zatížené obslužné komunikace

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+; 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík 0,3kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+; 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík 0,50kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC 0/32; C 8/10	140 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _A ; 0/63 G _E	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 450 mm	

B.11 Vybavení PK

Není součástí.

B.12 Zemní práce

V místě výkopu pro uložení inženýrských sítí (vodovody) bude zapravena celá konstrukce vozovky. Před jejím zhotovením je nutné zajistit potřebné parametry na zemní pláni.

Požadavky na podloží Konstrukce 2:

- CBR_{sat} zeminy v aktivní zóně min. 15%
- modul přetvárnosti na zemní pláni min. E_{def,2} = 45 Mpa
- Příčný sklon pláně musí dosahovat min. 3% s výjimkou míst se změnou příčného sklonu. Požadavky na rovinatost a dodržení podélného a příčného sklonu vyplývají z TKP.

C. PRŮZKUMY A PODKLADY

C.1 PROJEKTOVÉ PODKLADY

- Prodloužení tramvajové trati v ulici Merhautova na sídliště Lesná, I. etapa; DUSP PK OSSENDORF s.r.o., 10/2020
- Prodloužení tramvajové trati v ulici Merhautova na sídliště Lesná, Dopravně-urbanistická studie, PK OSSENDORF s.r.o., 07/2018
- Brno, Studená – rekonstrukce kanalizace a vodovodu, DSP/PS, JV Projekt VH s.r.o., 04/2018
- Rekonstrukce ŽST. Brno – Královo pole, DUR, SUDOP Brno, spol. s r.o., 09/2018
- Dokumentace k oznámení záměru, INVEK s.r.o., 02/2020

C.2 PRŮZKUMY A POSUDKY

- Stanovení obsahu PAU a zařídění asfaltových směsí; IMOS Brno, a.s. 08/2022
- Geodetická dokumentace – zaměření území, IGM Brno, 09/2019
- Geodetické doměření, IGM Brno, 03/2020
- Digitální katastrální mapa, ČUZK
- Podklady správců technické infrastruktury k existenci inženýrských sítí
- Průzkum vodovodních a kanalizačních přípojek, AQUATIS, 07/2019
- Dendrologický průzkum, INVEK s.r.o.
- Inženýrsko-geologický, hydrogeologický a korozní průzkum, symbiotechnika s.r.o., 06/2019
- Diagnostický průzkum mostní konstrukce ev.č. 37915-2, VUT v Brně, FAST, 06/2019

D. OSTATNÍ OBJEKTY STAVBY A SOUVISEJÍCÍ STAVBY

- 001 Příprava území, I. etapa
- 101 Silnice III/37915, I. etapa
- 104.1 Chodníky – BKOM, I. etapa
- 351 Přeložka a rozšíření vodovodů DN 500 a DN 600 a navazujících vodovodů – 1. část

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Rozsah navržených zpevněných ploch je patrný z výkresu 02 Situace.

F. ODVODNĚNÍ

F.1 Odvodnění povrchu vozovky

Odvodnění vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem dle stávajícího stavu do stávajících uličních vpustí a následně do jednotné stoky.

F.2 Odvodnění zemní pláně

Odvodnění pláně je zachováno dle současného stavu.

G. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

V rámci stavebního objektu dojde k obnově dopravního značení v ploše objektu.

Realizace vodorovného značení zahrne následující práce:

- vytyčení, předznačení a následná kontrola správnosti polohy dle PD
- vyznačení veškerého vodorovného značení nástřikem bílou barvou

Rozsah úprav je patrný ze situace 02-Situace.

Dopravní značení bude obnoveno do stavu dle platného stanovení.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

H.1 Zásady postupu výstavby

Popis postupu výstavby celé stavby je podrobně uveden v příloze B.8 – Zásady organizace výstavby.

H.2 Inženýrské sítě

V koordinačním situačním výkresu C.3 jsou zakresleny stávající inženýrské sítě a nově navržené přeložky sítí.

Vyvolané přeložky inženýrských sítí řeší samostatné objekty.

Inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně.

Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí zajistí zhotovitel stavby.

Před zahájením stavby budou provedeny v konkrétních místech příčné kopané sondy pro zjištění inženýrských sítí.

Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

H.3 Bezpečnost práce

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. *o elektronických komunikacích* (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. *o vodovodech a kanalizacích* (vodovod a kanalizace).

I. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu není navrženo žádné technologické vybavení.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nejsou.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Přehled řešení pro OSSPO je součástí výkresu C.4.1. Samotné úpravy nejsou součástí tohoto stavebního objektu.

V Brně,

vypracoval:
Ing. Petr Hotař